

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
EIXO TEMÁTICO: GESTÃO DA MOBILIDADE				
Criação de estrutura organizacional em nível de Secretaria ou órgão municipal equivalente, dedicada à gestão da mobilidade urbana.	Estruturação da gestão e planejamento da mobilidade no Município, com a contratação de equipe técnica e capacitação de pessoal técnico para planejamento de transportes, engenharia de tráfego, fiscalização e TI.	Curto prazo	- Estrutura criada (sim/não); - N° de profissionais contratados.	Prefeitura Municipal de Ouro Preto
Reestruturar e manter o Conselho Municipal de Transportes e Trânsito para Conselho Municipal de Mobilidade.	Estruturar o Conselho alinhado aos princípios do PlanMob e incluir conselheiros técnicos da área da Mobilidade Urbana.	Curto prazo	- Conselho reestruturado (sim/não); - N° de reuniões realizadas por ano.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Elaborar Plano de Gestão de Mobilidade para Eventos.	Implantar protocolo de gestão da mobilidade para eventos.	Curto prazo	- Plano elaborado (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Realizar pesquisas Origem-Destino periodicamente.	Criar e atualizar periodicamente a base de dados de deslocamentos da população.	Curto / Longo prazo	- 1 pesquisa em até 1 ano após a aprovação do Plano; - 1 pesquisa no último ano de vigência do Plano.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Implantar, regulamentar e manter atualizado o Sistema Municipal de Informações da Mobilidade contemplando: - Dados operacionais; - Estatísticas de sinistros de trânsito; - Pesquisas realizadas; - Indicadores de desempenho; - Dados financeiros.	Disponibilizar informações atualizadas sobre a mobilidade municipal.	Médio prazo	- Sistema implantado (sim/não); - N° de atualizações realizadas por ano; - Regulamentação publicada (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Monitorar e avaliar periodicamente a implementação do PlanMob através de indicadores de desempenho.	Realizar relatório de acompanhamento das ações do plano de 5 em 5 anos além do acompanhamento por indicadores durante sua vigência.	Curto prazo	- % das ações implementadas; - N° de relatórios de monitoramento publicados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Implantar ouvidoria voltada às demandas de mobilidade urbana.	Ampliar os canais de participação social na mobilidade.	Médio prazo	- Ouvidoria implantada (sim/não); - N° de manifestações recebidas e respondidas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: MOBILIDADE ATIVA				
Elaborar o Plano Municipal da Rede de Mobilidade Ativa.	Plano elaborado, aprovado e publicado.	Curto prazo	- Plano publicado (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Implantar ciclovia/ciclofaixa: - Na conexão Santo Antônio do Leite - Cachoeira do Campo (MG-440); - Nas Ruas Padre Marcelino, Dom Veloso, São Vicente e Avenida José Leandro - Santa Rita de Ouro Preto; - No eixo da Avenida Américo René Giannetti - Sede; - No eixo Avenida Pedro Aleixo - Cachoeira do Campo; - Na Estrada de Glaura (OP-321).	Implantar 100% dos eixos cicloviários prioritários.	Curto / Médio prazo	- Km implantados; - % da rede executada.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
Implantar Zonas de Tráfego Calmo (Zonas 20 e Zonas 30) no entorno de escolas, UBS, equipamentos e áreas de grande fluxo de pedestres, preferencialmente: - Rua João Lopes Pinheiro - Sede; - Rua João Pedro da Silva - Sede; - Rua Clodomiro de Oliveira - Sede; - Rua Afonso Maximiniano - Cachoeira do Campo; - Rua Francisco Coelho - Amarantina.	Implantar Zonas de Tráfego Calmo (Zona 20 e Zona 30).	Médio prazo	- Nº de zonas implantadas; - Redução da velocidade média; - Redução dos sinistros envolvendo pedestres.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Implantar estruturas de travessia de pedestres, com prioridade para: - Rua Diogo de Vasconcelos e Praça Cesário Alvim; - Rua Diogo de Vasconcelos, Av. Vitorino Dias e R. Pacífico Homem; - Praça Tiradentes.	Implantar estruturas de travessia nas áreas prioritárias do Município.	Médio prazo	- Nº de travessias implantadas; - % das intervenções previstas executadas.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Implantar Rotas Acessíveis entre: - Terminal de Integração Praça José Marçal de Paula (PRO Melhoramentos) e Santa Casa de Misericórdia de Ouro Preto (Rua José Moringa); - Terminal de Integração da Aluminas e UPA Orione; - Terminal de Integração de Cachoeira do Campo e UPA.	Implantar todas as rotas prioritárias previstas durante a vigência do Plano	Médio prazo	- Km implantados; - Nº de rotas concluídas; - Nº de equipamentos conectados.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Requalificar das vias de pedestre, escadarias e vielas conforme as orientações deste Plano com prioridade para: - Escadaria do Areião Rua Tenente José Pedro - Antônio Dias; - Escadaria Rua Chico Rei - Antônio Dias; - Escadaria Rua Airton Sena - Piedade - Via de pedestres de acesso ao bairro Dom Bosco - Cachoeira do Campo	Requalificar progressivamente todos os percursos indicados durante a vigência do plano.	Médio prazo	- Nº de escadarias requalificadas; - Metros lineares recuperados; - % dos percursos adequados.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Promover campanhas educativas anuais de valorização da mobilidade ativa e respeito ao pedestre e ao ciclista.	Realizar pelo menos uma campanha por ano até o fim da vigência do Plano.	Médio prazo	- Nº de campanhas realizadas; - Nº de participantes alcançados; - Nº de escolas envolvidas.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana, segurança e trânsito
Implantar paraciclos e bicicletários em terminais, equipamentos públicos, centralidades e bolsões de estacionamento.	Implantar infraestrutura de apoio à rede cicloviária.	Médio prazo	- Nº de bicicletários/paraciclos; - Nº de vagas para bicicletas.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Prospectar empresas especializadas para implantação de sistema de bicicletas convencionais e elétricas compartilhadas no Município.	Implantar sistema de bicicletas compartilhadas nos terminais de integração, equipamentos públicos e polos geradores de viagens.	Longo prazo	- Nº de bicicletas; - Relatório de viagens realizadas x receita do sistema.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: INFRAESTRUTURA MECÂNICA DE APOIO À MOBILIDADE ATIVA				
Implantar sistemas mecanizados de mobilidade direcionado para áreas de topografia acentuada e com limitações de acesso conforme a seguinte ordem de prioridade: 1. Piedade (Travessa Luzia Maria de Souza); 2. São Cristóvão (Entre as ruas Manganês e Professor Brito Machado).	Aumento da participação dos modos ativos nos deslocamentos totais do Município.	Longo prazo	- Em até 5 anos: estudos de viabilidade realizados; - Em até 10 anos: projetos executivos para a implantação de escadas rolantes viáveis.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
EIXO TEMÁTICO: TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO				
Implantar terminais rodoviários nos distritos de Amarantina, Antônio Pereira e Santa Rita de Ouro Preto.	Implantar 3 novos terminais rodoviários durante a vigência do Plano.	Médio prazo	- Nº de terminais implantados; - Nº de passageiros atendidos.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Implantar medidas de prioridade operacional do transporte coletivo nos eixos estruturantes (prioridade semafórica, restrição de estacionamento e sinalização preferencial).	Implantar medidas de prioridade em todos os eixos estruturantes definidos pelo Plano.	Curto prazo	- Km de vias priorizadas; - Nº de cruzamentos com prioridade semafórica; - Velocidade operacional média dos ônibus.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana, segurança e trânsito
Ampliação da frequência em 20% do transporte público coletivo, sobretudo nos distritos e nas linhas: - Taquaral x Cooperouro; - Ouro Preto x Cachoeira do Campo; - Ouro Preto x Cachoeira (IFMG); - Cooperouro x Morro São Sebastião.	Realizar estudo sobre os impactos da implantação da Tarifa Única e adequação da oferta com base nas alterações da demanda.	Curto / Médio prazo	- Intervalo médio entre viagens; - Índice de lotação; - Nº de linhas readequadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Realizar Pesquisa Sobe e Desce em todas as linhas do transporte público coletivo.	Atualizar os dados de embarque e desembarque para subsidiar o planejamento e a reestruturação da rede.	Curto prazo	- Pesquisa realizada (sim/não); - % de linhas pesquisadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Elaborar estudos de viabilidade de oferta do transporte público coletivo para os distritos: - Antônio Pereira; - Engenheiro Corrêa; - Miguel Burniel.	Implantar ligações diretas com os distritos prioritários.	Médio prazo	- Estudo concluído; - Nº de linhas implantadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Implantar o Passe Livre Estudantil até que a gratuidade no transporte público coletivo seja estabelecida.	Atender 100% dos estudantes elegíveis.	Médio prazo	- Nº de beneficiários da gratuidade; - % de estudantes atendidos.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Elaborar estudo de viabilidade para adoção do modelo de remuneração por quilômetro rodado e qualidade da oferta.	Concluir estudo técnico e definir modelo de remuneração.	Médio prazo	- Estudo concluído; - Modelo definido.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Implantar publicidade institucional e comercial na frota e nos pontos de parada.	Implantar publicidade em toda a frota e nos terminais de integração.	Curto / Médio prazo	- Receita anual obtida; - Nº de veículos com publicidade.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Realizar estudos para diversificação das fontes de financiamento do transporte coletivo, incluindo mecanismos associados ao Vale-Transporte e outras receitas extra-tarifárias.	Implantar pelo menos uma nova fonte permanente de financiamento do sistema além da publicidade.	Médio prazo	- Nº de novas fontes implantadas; - Percentual da receita proveniente de fontes extra-tarifárias.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
Implantar integração tarifária temporal de 60 min nos pontos de integração instituídos neste Plano.	Redução do custo médio de deslocamento para os usuários que utilizam mais de uma linha.	Médio prazo	- % dos pontos de integração operando com integração tarifária; - % de viagens integradas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e concessionária do transporte público coletivo
Adequar os veículos do transporte público coletivo para transporte de bicicletas.	Disponibilizar suporte para bicicletas em 100% da frota.	Longo prazo	- N° de veículos adaptados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e concessionária do transporte público coletivo
Realizar estudos de viabilidade para a implementação de linhas interdistritais com veículos de menor porte (vans, micro-ônibus).	Implantar veículos compatíveis com a demanda a partir dos resultados da Pesquisa Origem Destino.	Médio prazo	- N° de linhas operadas por micro-ônibus/vans.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e concessionária do transporte público coletivo
Adequar progressivamente os pontos de parada às normas de acessibilidade.	Adequar 100% dos pontos de parada durante a vigência do Plano.	Longo prazo	- % de pontos acessíveis; - N° de pontos adequados.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Implantar e manter mobiliário urbano nos pontos de parada.	Adequar todos os pontos com dimensionamento de acordo com o espaço disponível e à demanda levando em conta número de usuários e horário de pico.	Médio prazo	- N° de abrigos implantados; - N° de bancos implantados.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Implementar um sistema de comunicação com os usuários do transporte público.	Disponibilizar pelo menos um canal físico e um canal digital oficiais em casos de alterações de rota, eventos, alterações no quadro horário e demais informações durante a vigência do Plano	Médio prazo	- Meio de comunicação físico implantado; - Meio de comunicação digital implantado.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Disponibilizar as seguintes informações de forma gratuitas e acessível nos pontos e terminais (não sendo válidos QRcodes): - Itinerários; - Quadro horário; - Sistema tarifário; - Integração entre modais; - Implementar painéis sistemas de Previsão de Chegada em Tempo Real nos terminais de integração.	Melhoria da confiabilidade, legibilidade e qualidade do transporte público coletivo durante a vigência do Plano.	Longo prazo	- N° de pontos com informações; - % de pontos com itinerário; - % com quadro horário; - N° de painéis em tempo real.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Executar o georreferenciamento de todas as linhas e pontos de parada do transporte público coletivo.	Georreferenciar 100% das linhas e pontos de ônibus com localização em mapa, cadastro técnico, nomeação e disponibilização contínua.	Curto prazo	- % de linhas cadastradas; - % de pontos cadastrados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Realizar estudos sobre a otimização das linhas.	Reduzir sobreposição de linhas e racionalizar itinerários.	Curto prazo	- N° de linhas revisadas; - % de redução da sobreposição.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
Implantar sistema de bilhetagem eletrônica em toda a frota com meios de pagamento digitais.	Disponibilizar bilhetagem eletrônica em 100% da frota com dados de embarque e desembarque por viagem para o planejamento do transporte público.	Médio prazo	- % da frota equipada; - % de pagamentos digitais.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e a concessionária do transporte público coletivo
Implantar sistema permanente de monitoramento do desempenho da concessionária.	Sistema Implantado e monitoramento contínuo do serviço prestado através dos indicadores operacionais e publicar relatórios periódicos, na vigência do Plano.	Curto prazo	- Índice de pontualidade; - Frequência; - Confiabilidade; - Cobertura; - Regularidade; - Satisfação dos usuários.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO COMPLEMENTAR				
Fiscalizar e monitorar continuamente a operação do serviço do transporte público coletivo complementar (taxi-lotação).	Assegurar o cumprimento dos padrões operacionais estabelecidos para o serviço, na vigência do Plano.	Curto prazo	- Nº de fiscalizações realizadas; - Nº de irregularidades identificadas; - % da frota regularizada.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Realizar estudo de viabilidade para implantação ou ampliação de rotas do serviço de transporte público coletivo complementar (táxi-lotação).	Ampliar a cobertura territorial do transporte público complementar.	Médio prazo	- Estudo concluído; - Nº de localidades avaliadas; - Nº de rotas implantadas/adaptadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: TRANSPORTE INDIVIDUAL REMUNERADO DE PASSAGEIROS				
Revisar, atualizar e consolidar a regulamentação municipal dos serviços de transporte individual remunerado de passageiros.	Regulamentação municipal revisada, consolidada e publicada.	Médio prazo	- Regulamentação revisada e publicada (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: TRANSPORTE PÚBLICO ESCOLAR				
Implantar pontos de embarque e desembarque seguros, acessíveis e protegidos nas rotas do transporte escolar.	Adequar progressivamente todos os pontos do transporte escolar.	Longo prazo	- Nº de pontos implantados; - % de pontos acessíveis.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Adequar a operação do transporte escolar às condições viárias das localidades atendidas, utilizando veículos compatíveis com a demanda e com as características das vias.	Compatibilizar a frota às condições operacionais de todas as rotas escolares.	Médio prazo	- Nº de rotas adequadas; - Nº de substituições de veículos realizadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: TRANSPORTE PRIVADO COLETIVO				
Regulamentar o serviço de transporte privado coletivo (fretados).	Regulamentar integralmente a operação do transporte privado coletivo no Município durante a vigência do Plano.	Curto prazo	- Regulamentação publicada (sim/não); - Nº de veículos cadastrados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Constituir base georreferenciada (SIG) de rotas, pontos de parada e volumes de viagens do transporte privado coletivo (fretados).	Cadastrar e georreferenciar 100% das rotas e pontos de parada do transporte privado coletivo.	Curto prazo	- % das rotas cadastradas; - % dos pontos georreferenciados; - Nº de viagens cadastradas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Compatibilizar os pontos de embarque e desembarque do transporte privado coletivo (fretados) com a infraestrutura do transporte público coletivo.	Integrar os pontos de parada do transporte privado coletivo aos principais pontos e terminais do transporte coletivo.	Curto prazo	- Nº de pontos integrados; - Nº de terminais com integração.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
EIXO TEMÁTICO: TRANSPORTE PRIVADO DE CARGAS E LOGÍSTICA URBANA				
Regulamentar e sinalizar itinerários preferenciais para circulação de veículos de carga, bem como áreas destinadas ao estacionamento e operações de carga e descarga.	Regulamentar e sinalizar os horários e locais destinados ao abastecimento e logística do Município durante a vigência do Plano.	Curto prazo	- Km de itinerários regulamentados; - Nº de áreas de estacionamento implantadas; - Nº de vias sinalizadas.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana, segurança e trânsito
Fiscalizar e monitorar a circulação de veículos pesados nas vias com restrição de tráfego, especialmente nos perímetros urbanos da Sede, Amarantina, Antônio Pereira, Cachoeira do Campo e Santo Antônio do Leite.	Reduzir progressivamente a circulação irregular de veículos pesados nas áreas com restrição durante a vigência do Plano.	Médio prazo	- Nº de fiscalizações realizadas; - Nº de infrações registradas.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana, segurança e trânsito
Implantar centros de distribuição de cargas nas Zonas de Uso Especial (ZUE) - BR-356, MG-440 e MG-129.	Estruturar a rede municipal de apoio à distribuição de cargas na Zona de Uso Especial (ZUE).	Médio / Longo prazo	- Nº de centros implantados; - Área logística implantada (m²).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e obras públicas
Elaborar estudo de viabilidade para implantação de micro-hubs logísticos e pontos de coleta integrados aos terminais de integração do transporte coletivo.	Concluir estudo técnico e definir áreas prioritárias.	Médio / Longo prazo	- Estudo elaborado (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: SISTEMA VIÁRIO				
Implantar e qualificar os trevos/interseções de acesso: - Entradas de Amarantina; - Bocaina com a BR-356; - Serra do Siqueira com a BR-356; - Rua Santo Antônio, Rua São Francisco e BR-356 (Cachoeira do Campo); - Rua Vitorino Zanetti com BR-356.	Adequar os trevos de acesso prioritários às condições de segurança e operação viária.	Longo prazo	- Nº de trevos implantados ou qualificados; - % das obras executadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão das obras públicas
Instituir o Programa Via de Mão Dupla.	Implementar o Programa Via de Mão Dupla.	Curto Prazo	- Programa instituído (sim/não); - Nº de projetos executados pelo programa.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Requalificar as seguintes pontes da malha viária municipal: - Ponte próximo a Mineração Bandeiras - Santa Rita de Ouro Preto; - Ponte na Rua do Cemitério - Santa Rita de Ouro Preto; - Ponte Estrada da Chapada - Lavras Novas.	Executar as obras previstas.	Médio prazo	- Nº de pontes requalificadas; - % das obras executadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão das obras públicas
Executar obras de pavimentação das vias: - OP-260 (Estrada para Rodrigo Silva) - Rodrigo Silva; - OP-282 (Estrada para Ouro Branco) - Santa Rita de Ouro Preto; - OP-380 (Estrada do Bandeira) - Santa Rita de Ouro Preto.	Pavimentar os trechos prioritários estabelecidos pelo Plano.	Longo prazo	- Km pavimentados; - % das obras executadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão das obras públicas
Redistribuir o maquinário destinado à manutenção da rede viária municipal proporcionalmente à extensão da malha viária e à demanda operacional de cada distrito.	Garantir atendimento operacional proporcional em todos os Distritos.	Curto prazo	- Relação entre o maquinário e a quilometragem viária de atendimento; - Nº de Distritos com maquinário adaptado;	Órgão Municipal responsável pela gestão das obras públicas
Executar o inventário viário contemplando a infraestrutura da mobilidade ativa iniciando pelo Eixos de Estruturantes do Transporte Coletivo e no entorno imediato de equipamentos públicos comunitários.	Inventariar 100% dos eixos estruturantes e equipamentos públicos comunitários durante a vigência do Plano.	Médio prazo	- Km de calçadas inventariadas; - Nº de vias cadastradas; - % da malha cadastrada.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
Intituir cronograma de prioridade para manutenção preventiva das vias utilizadas pelo transporte escolar e coletivo.	Manter as rotas prioritárias do transporte escolar e coletivo em condições adequadas de trafegabilidade.	Médio prazo	- Km de vias com prioridade; - % do cronograma anual cumprido.	Órgão Municipal responsável pela gestão das obras públicas
EIXO TEMÁTICO: CIRCULAÇÃO VIÁRIA				
Implantar binários onde houver viabilidade técnica, iniciando pelas vias e distritos: - Rua Dom Veloso e Rua Padre Marcelino, Santa Rita de Ouro Preto; - Amarantina; - Cachoeira do Campo; - Lavras Novas.	Reorganizar a circulação viária durante a vigência do Plano.	Curto prazo	- N° de binários implantados; - Redução dos conflitos viários.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
Elaborar e atualizar Planos de Circulação para a Sede e todos os Distritos.	Implantar Plano de Circulação.	Médio prazo	- N° de Planos elaborados; - N° de Distritos contemplados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
Realizar estudos de viabilidade para implantação de sistemas semafóricos inteligentes com prioridade para pedestres e transporte coletivo.	Definir interseções prioritárias para implantação de sistemas semafóricos.	Longo prazo	- Estudo concluído (sim/não); - N° de interseções avaliadas; - N° de sistemas implantados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
Firmar convênios com plataformas tecnológicas de mobilidade para compartilhamento de dados de circulação.	Implantar sistema de monitoramento da circulação.	Longo prazo	- N° de convênios firmados; - Disponibilidade de dados em tempo real (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Aprimorar o sistema de videomonitoramento do Município, incorporando contagens volumétricas automatizadas por porte e tipo de veículo, com implantação prioritária: - Nos principais acessos de todos os Distritos; - Na Sede: Trevo da Jacuba, Rodovia dos Inconfidentes, acessos à Praça Tiradentes, Avenida Américo René Giannetti (saída para a MG-443), Rua Mariana e rotatória da Avenida das Andorinhas; - Em Cachoeira do Campo: início e término da Avenida Pedro Aleixo.	Implantar sistema integrado de videomonitoramento e contagem volumétrica, criando uma base de dados da circulação viária para subsidiar o planejamento da mobilidade, a fiscalização e a segurança viária.	Médio prazo	- N° de acessos e vias monitoradas; - N° de câmeras implantadas; - N° de pontos com contagem volumétrica automatizada; - N° de fiscalizações apoiadas pelo sistema.	Órgãos Municipais responsáveis pela gestão da mobilidade urbana, segurança e trânsito
Regulamentar a adoção de horários escalonados para o transporte de cargas e para o transporte privado coletivo (fretados) vinculado às atividades minerárias e industriais, priorizando períodos de menor demanda viária.	Ampliar progressivamente a realização das operações de transporte de cargas e das viagens do transporte privado coletivo (fretados) fora dos horários de pico.	Longo prazo	- % das viagens realizadas fora do horário de pico; - N° de empresas aderentes.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: SEGURANÇA VIÁRIA				
Revisar e adequar os limites de velocidade nas vias urbanas e rodovias municipais.	Compatibilizar os limites de velocidade com as características viárias durante a vigência do Plano.	Curto prazo	- Km de vias com velocidade revisada; - N° de trechos adequados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
Elaborar estudos de viabilidade e implantar projetos de urbanismo tático com prioridade para: - Rua João Pedro da Silva (Sede); - Praça da Bauxita (Sede); - Rua Francisco Coelho e Padre Pedrosa próximo à Escola Municipal Major Raimundo Felicíssimo (Amarantina).	Implantar projetos de urbanismo tático nas áreas definidas pelo estudo.	Curto / Médio prazo	- Estudo concluído (sim/não); - N° de intervenções implantadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Implantar e adequar a sinalização horizontal, vertical, de orientação e de localização nas vias urbanas e rodovias municipais, incluindo a indicação dos Distritos, Subdistritos e localidades.	Adequar a sinalização viária do Município durante a vigência do Plano.	Médio prazo	- Km de vias sinalizadas; - N° de placas implantadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
Elaborar Plano Municipal de Iluminação Pública voltado à segurança viária e aos deslocamentos de pedestres.	Qualificar a iluminação pública.	Longo prazo	- Plano elaborado (sim/não); - Km de vias iluminadas; - N° de pontos de iluminação implantados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: ESTACIONAMENTO				
Realizar estudos de viabilidade para implantação de bolsões de estacionamento público, preferencialmente integrados ao transporte coletivo, com prioridade para a Sede, Lavras Novas, São Bartolomeu e Glaúra.	Implantar bolsões de estacionamento público.	Médio prazo	- Estudo concluído (sim/não); - N° de bolsões implantados; - N° de vagas criadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Implantar estacionamento público para ônibus de turismo, excursões e jardineiras na Sede.	Organizar o estacionamento dos veículos de transporte turístico.	Curto / Médio prazo	- N° de vagas implantadas; - N° de estacionamentos criados.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
Implantar sistema de estacionamento rotativo nas áreas comerciais e de serviços definindo zonas e tarifas específicas.	Promover a rotatividade das vagas nas áreas de maior demanda.	Médio prazo	- N° de vagas regulamentadas; - Valor arrecadado com o sistema.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
Revisar e regulamentar o estacionamento em vias públicas conforme a função das vias e os critérios de segurança viária.	Adequar o estacionamento nas vias públicas do Município.	Médio prazo	- N° de vias regulamentadas; - N° de adequações realizadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito
EIXO TEMÁTICO: SISTEMA FERROVIÁRIO				
Articular com os órgãos competentes e a concessionária ferroviária a viabilidade da implantação do transporte ferroviário regular de passageiros entre Ouro Preto e Mariana.	Definir a viabilidade da implantação do transporte ferroviário de passageiros entre Ouro Preto e Mariana.	Médio prazo	- Estudo concluído (sim/não); - N° de acordos ou tratativas realizadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Realizar estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental para a reativação da conexão ferroviária entre Belo Horizonte e Ouro Preto.	Definir a viabilidade da reativação da conexão ferroviária entre Belo Horizonte e Ouro Preto.	Longo prazo	- Estudo concluído (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Realizar estudos para utilização do modal ferroviário no transporte de cargas minerárias, industriais e demais cargas de grande volume.	Concluir estudo técnico de viabilidade e definir diretrizes para implantação.	Médio prazo	- Estudo elaborado (sim/não).	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
EIXO TEMÁTICO: RESILIÊNCIA DA MOBILIDADE				
Elaborar e instituir o Plano Municipal de Contingência Viária.	Implantar protocolo municipal de resposta a emergências viárias.	Curto prazo	- Plano instituído (sim/não); - N° de simulações ou atualizações realizadas.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana e órgão responsável pela Defesa Civil
Estimular a implantação de infraestrutura de recarga para veículos elétricos em áreas públicas do Município.	Ampliar a infraestrutura de apoio à eletrificação da frota.	Longo prazo	- N° de pontos de recarga implantados; - Receita anual obtida.	Órgão Municipal responsável pela gestão da mobilidade urbana
Estabelecer restrições de circulação e padrões de emissão de poluentes para veículos motorizados em áreas e horários específicos, condicionando o acesso a perímetros urbanos sob controle ambiental.	Controle de emissões.	Longo prazo	- Acompanhamento da taxa de motorização; - N° de áreas com restrições definidas; - Horário definidos.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito

ANEXO V - ESTRATÉGIAS OPERACIONAIS DO PLANO DE MOBILIDADE

Estratégias operacionais				
Ação / Intervenção	Meta	Prazo	Indicador	Responsável
Implantar sistema de controle e monitoramento das emissões de poluentes atmosféricos e gases de efeito estufa do transporte motorizado, autorizando a restrição temporária de acesso a vias públicas em função de índices críticos de qualidade do ar.	Implantar e monitorar, de maneira contínua, as emissões de poluentes atmosféricos e gases do efeito estufa.	Médio prazo	- Definição das áreas de instalação dos medidores; - N° de medidores de qualidade do ar instalados; - N° de relatórios/boletins emitidos para o acompanhamento.	Órgão Municipal responsável pela gestão da segurança e trânsito

CONSULTA PÚBLICA